



سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی جمهوری اسلامی ایران

شماره: ۲۹۱۱۴
تاریخ: ۱۳۹۵/۰۳/۱۶
سپه پست:

معاون محترم طرح و توسعه
موضوع: ایمنی جرثقیل

باسلام و احترام
با توجه به استفاده از جرثقیل در عملیات کاری خود و لزوم رعایت و نظارت بر موارد ایمنی جرثقیل، خواهشمند است دستور فرمایید از جرثقیل‌هایی استفاده گردد که دارای مجوز سلامت فنی (Certificate) باشند و ضمن در اختیار قرار دادن دستورالعمل ایمنی کار با جرثقیل پیوست به راننده یاریگر، موارد مربوطه نظارت گردد، همچنین به علت اهمیت سبب حمل نفر در حفظ ایمنی، طراحی استاندارد Man Basket جهت بهره‌بری به پیوست حضورتان ارسال می‌گردد.

محمود سلیمیان
معاون بهره‌برداری

سپه پست ۱۳۹۵/۰۳/۱۶

۱- رسیدن فنی و ایمنی
۲- گواهی فنی و ایمنی
۳- گواهی ایمنی و فنی
۴- گواهی ایمنی و فنی
۵- گواهی ایمنی و فنی
رونوشت:

- دفتر فنی انتقال جهت کنترل ورود و خروج جرثقیل پیمانکار تعمیر و نگهداری
- مجری بازسازی شبکه جهت اقدام لازم
- امور انتقال جهت نظارت بر جرثقیل های ورودی به پست
- دفتر ایمنی جهت پیگیری

۱۳۹۵/۰۳/۱۶

آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، پلاک ۱۷۵	تلفن: ۰۲۱-۲۲۷۲۸۰۰۲-۵	کد پستی: ۷۶۱۷۵۱۸۸۰	گمان - بلوار شهید باهنر (پاروین)
وبسایت: www.kfrc.co.ir	تلفن: ۰۲۱-۲۲۷۲۸۰۰۲	تلفن: ۰۲۱-۲۲۷۲۸۰۰۲	تلفن: ۰۲۱-۲۲۷۲۸۰۰۲
ایمیل: kfrc@kfrc.co.ir	تلفن: ۰۲۱-۲۲۷۲۸۰۰۲	تلفن: ۰۲۱-۲۲۷۲۸۰۰۲	تلفن: ۰۲۱-۲۲۷۲۸۰۰۲
تلفن: ۰۲۱-۲۲۷۲۸۰۰۲	تلفن: ۰۲۱-۲۲۷۲۸۰۰۲	تلفن: ۰۲۱-۲۲۷۲۸۰۰۲	تلفن: ۰۲۱-۲۲۷۲۸۰۰۲

((دستور العمل ایمنی کار با جرثقیل))

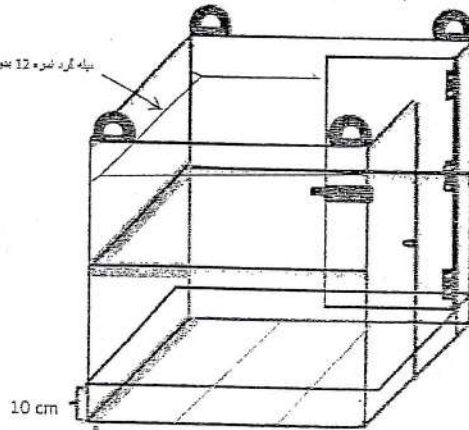
۱. دستگاه شما بایستی مجوز سلامت فنی (CERTIFICATE) را از مرکز مجاز اخذ که پس از کنترل تمامی قسمتهای دستگاه برای مدت معین صادر می شود را دارا باشد.
۲. پیش از شروع کار با دستگاه از نشستی روغن، سالم بودن سیم بکسل ها و کلید قطع کننده و ترمز ها مطمئن شوید.
۳. قبل از شروع کار هوک و اهرم ها را امتحان کنید.
۴. پیش از جک زدن، محل را بازرسی نموده و حتما در زیر جکها الوار قرار دهید.
۵. مطمئن شوید در بالای سر شما شبکه برق وجود ندارد.
۶. حداقل فاصله ایمن از جریان برق ۶ متر است.
۷. پیش از بلند کردن بار، با بوق زدن دیگران را مطلع سازید.
۸. مطمئن شوید که ریگر شما علائم و قوانین مربوط به کار خود را دقیقاً می داند و اطلاعات فنی در مورد کار خود را دارد.
۹. راننده باید طرز کار با جدول بار load chart را بداند.
۱۰. اگر وزن بار به اندازه ظرفیت نیایی جرثقیل باشد، با کنترل واحد ایمنی جابجا گردد.
۱۱. روی بدنه تمامی وسایل بالابرنده باید safe working load (S.W.L) میزان بار مجاز نوشته شده باشد.
۱۲. در هوای طوفانی یا بادهای شدید کار باید متوقف گردد.
۱۳. رانندگان جرثقیل بایستی دارای گواهینامه معتبر باشند و معاینه پزشکی شوند.
۱۴. نفراتی که در ارتفاع کار میکنند بایستی برسيله MAN BASKET جابجا شوند و از آویزان شدن به هوک خودداری نمایند.
۱۵. در زمان تخلیه و بارگیری راننده باید در کابین خود نشسته باشد.
۱۶. هنگام کار گوش کردن به ضبط صوت و .. توسط راننده ممنوع است.
۱۷. تمامی عملیات بارگیری و تخلیه بایستی به آرامی صورت گیرد.
۱۸. تحت هیچ شرایطی بار نبایستی برای مدت طولانی به صورت معلق در هوا نگه داشته شود.
۱۹. پس از اتمام کار بوم جمع شود و در کابین قفل شود.
۲۰. در زمان استفاده از تک و ایر اهرم سقوط آزاد را که سبب میشود سیم بکسل با سرعت زیاد حرکت نماید بکار نگیرید.
۲۱. راننده باید فقط فرمان ریگر را برای جابجایی بارها رعایت نماید.
۲۲. ریگر بایستی یک نفر باشد.
۲۳. تحت هیچ شرایطی نفر بین بار و جسم دیگر قرار نگیرد.
۲۴. چنانچه تعادل جرثقیل بهم بخورد در نوع تلسکوپی میتوان بوم را جمع کرد در نوع خشک بوم بایستی به سمت بالا کشیده شود.

۲۵. کلیه بارها و نیز سبید حمل نفر در زمان جابجایی بوسیله طناب مهار TAG LINE کنترل شود.
۲۶. TAG LINE نایستی به هوک، بکسل و شکل بسته شود.
۲۷. بارهای مختلف از نظر سایز بایستی جداگانه حمل شوند.
۲۸. هرگز زیر و روی بار معلق نایستید.
۲۹. از تسمه ها، شکل، وایر، هوک و... استاندارد که S.W.L دارد استفاده نمایید.
۳۰. نصب کپسول آتش نشانی در اتاق راننده الزامی بوده و راننده و ریگر بایستی نحوه کار کردن با آن را بدانند.
۳۱. در زمان پارک کردن جرثقیل حتما از جکهای تعادلی استفاده نمایید.
۳۲. جکهای تعادلی در حین کار بایستی کاملا بیرون آمده و با یکدیگر موازی باشند.
۳۳. هیچ وسیله هیدرولیکی مانند جکهای تعادلی، بازوهای بالابرنده و ... نایستی نشستی روغن داشته باشند.
۳۴. در زمان حرکت دستگاه هیچ فردی سوار دستگاه نشود حتی ریگر.
۳۵. ضامن نگهدارنده هوک که به اصطلاح SAFETY LATCHES گفته میشود نقش مهمی در جلوگیری از سقوط بار دارد.
۳۶. شرایط بد جوی می تواند در زمان انتقال بار، شرایط کار را به نحوی تغییر دهد که سبب ایجاد حادثه گردد.
۳۷. در زمان بلند کردن بار، بایستی کاملا در مرکز ثقل دستگاه قرار داشته باشد در غیر این صورت بار میتواند بر جرثقیل اعمال نیرو کرده و تعادل آنرا بهم بزند. (بار بصورت پاندولی در نمی آید)
۳۸. در زمان نقل و انتقال بار کسی روی بار یا قلاب جرثقیل آویزان نشود.
۳۹. در زمان جابجایی بار تا حد امکان به سطح زمین نزدیک باشد.
۴۰. BELT قبل از کار چک شوند تازدگی یا پارگی نداشته باشند.
۴۱. در گوشه های تیز بار برای جلوگیری از صدمه به BELT و زنجیر از پدینگ یا SOFTNER استفاده شود.
۴۲. هرگز بلت یا زنجیر را از زیر بار نکشید.
۴۳. مواظب باشید که بلت، بکسل، زنجیر زیر بار سنگین قرار نگیرند.
۴۴. BELT, WIRE, CHAIN... در جای خشک و مناسبی نگهداری شوند.
۴۵. راننده باید دقیقا بار را ببیند و در جایی که راننده دید ندارد از رادیو بی سیم یا وسیله دیگر برای ارتباط استفاده نماید.
۴۶. راننده باید از نظر بینایی و شنوایی در وضع خوبی قرار داشته باشد.
۴۷. تمامی دستورات و تصمیم ها دقیقا، واضح، روشن و شفاف بیان شوند.
۴۸. ریگر باید علامتهای استاندارد ریگری را بداند و با راننده هماهنگ باشد.
۴۹. برای جابجایی بارهایی که سنگین هستند ابتدا به اندازه ۱۵۰ میلیمتر از زمین بلند کنید و اگر اتفاقی نیفتاد با احتیاط کامل بار را جابجا نمایید.

۵۶. وسایل مانند اجر یا سبک نوسه بسپری
۵۱. اطراف محوطه LIFTING کاملاً توسط نوار خطر و تابلوهای هشدار دهند نظیر (خطر سقوط بار و ...) مشخص و معین شوند.
۵۲. Man Basket ها نیز باید دارای S.W.L باشند.
۵۳. افرادی که داخل MANBASKET کار میکنند بایستی:
- از HARENESS استفاده نمایند.
- دستگیره داخلی در MAN BASKET تعبیه شده باشد.
- جهت جلوگیری از سقوط اشیا تمهیدات ایمنی در نظر گرفته شود.
- MAN BASKET به طناب مهار بسته شود.
۵۴. از گره زدن زنجیرها برای کوتاه کردن طول آنها خودداری شود.
۵۵. تمامی قسمت‌های جرثقیل به شکل روزانه، هفتگی، ماهیانه و سالیانه بررسی و در برکه ثبت شود.
۵۶. زاویه بین ساقه‌ها ۹۰ درجه می باشد.
۵۷. بکسلها وسیع‌هایی که ضربه خورده اند نبایستی بکار برده شوند.
۵۸. برای افزایش طول زنجیر از پیچ و مهره استفاده نکنید.
۵۹. سیم بکسلها در صورت زدگی، زنگ زدگی و پارگی یک رشته از ۲۰ رشته (بیش از ۵ درصد) نباید مورد استفاده قرار گیرند.
۶۰. طنابهای طبیعی و مصنوعی نبایستی به مواد شیمیایی (اسید، باز و ...) آلوده شوند.
۶۱. استفاده از بکسل بدون END LESS (انتهای مسدود نشده) را کنار بگذارید.
۶۲. بار را روی الوار باریک بگذارید تا بلت و بکسلها زیر بار نمانند.
۶۳. محوطه عملیات LIFTING بایستی کاملاً آزاد، خلوت و راننده فضای کافی برای انجام عملیات را داشته باشد.
۶۴. روشنایی محوطه عملیات LIFTING بایستی فراهم گردد.
۶۵. چراغ‌های جرثقیل شامل بوم، جلو، عقب، خط، ترمز، و ... بایست سالم باشند.
۶۶. مانعی بین راه رسیدن بار به محل مورد نظر وجود نداشته باشد.
۶۷. قبل از شروع کار محل بارگیری و فرود بار را بررسی نمایید.
۶۸. هنگام کار در سراشیبی مراقب سقوط بار و جرثقیل باشد.
۶۹. OUT RIGGER جکهای تعادلی را از برخورد با موانع محافظت نمایید.
۷۰. موقعی که بار را جابجا میکنید کاملاً مراقب باشد تا افراد زیر بار نباشند.

دفتر ایمنی برق منطقه ای کرمان

Man Basket



بناه گره لبه 12 بدون آج با فاصله 5 سانتی متر از دیواره

طول: 100 سانتی متر
عرض: 100 سانتی متر
ارتفاع: 110 سانتی متر

مشخصات man basket :

- 1- لولای درب به داخل باز شود.
- 2- از قفل کنشویی محکم استفاده شود.
- 3- گونواره ها از جنس ورق فلزی با ضخامت حداقل 1.0 mm باشد.
- 4- کلید چوب ها به تالیف واحد QC برسد.
- 5- در قسمت بدنه MAN BASKET از مش فلزی 2.0x2.0 mm استفاده شود.
- 6- کف ورق آج دار حداقل ضخامت 3 میلی متر باشد.
- 7- از پروفیل 15x5 استفاده شود.
- 8- حسب بگ عدد پلیت 2.0x2.0 در بدنه ورودی جهت شناسنامه دار کردن سبکت.
- 9- بدنه man basket به رنگ سمید رنگ آمیزی گردد.