

۱۴
۱۵

دستورالعمل باز و بسته کردن سکسیونرهای تیغه اهرم سکسیونرهای پارس سوئیچ

۱- ابتدا اهرم لاک ارت مربوط به مکانیزم را به آهستگی و در دو مرحله با استفاده از دو انگشت بیرون بکشید در قسمت اول لاک به اندازه یک سانتیمتر بیرون می آید در مرحله دوم بعد از عملکرد لیمیت سوئیچ داخل مکانیزم (که صدای آن نیز قابل شنیدن است) بوبین عمل می کند و عمل کشیدن مرحله دوم را برای اپراتور فراهم می کند که به اندازه همان یک سانتیمتر می باشد و این اهرم در مجموع بایستی در حدود دو سانتیمتر کشیده شود. (در دو مرحله و به آرامی)

۲- اهرم اصلی مربوط به سکسیونر ارت را پس از نیم دور چرخش از محل آزاد کرده و مقداری به طرف خود بکشید. به محض حرکت اهرم، شما می توانید لاک ارت را رها کرده و نسبت به ارت نمودن یا باز کردن ارت خط و یا باز و بسته نمودن سکسیونر با هر دو دست اقدام نمائید.

تذکره ۱: دقت شود در صورت جابه جا شدن نشاندهنده وضعیت قطع و وصل سکسیونر آنرا در محل صحیح خود قرار دهید تا بتوان به راحتی اهرم ارت را در محل آن قرار داد.

تذکره ۲: قبل از خارج شدن اهرم لاک نباید هیچگونه فشاری بر روی اهرم اصلی سکسیونر وارد شود در غیر این صورت اهرم لاک بیرون نخواهد آمد و فشار بیش از دو انگشت برای بیرون آوردن اهرم لاک باعث آسیب دیدگی آن می شود.

تذکره ۳: شرایط مندرج در بند ۱ و ۲ زمانی برقرار می گردد که از لحاظ الکتریکی و نوع آرایش پست شما مجاز به باز و بسته نمودن سکسیونر و یا ارت کردن آن باشید (در غیر این صورت لاک آزاد نمی شود) در هر صورت هرگونه فشار بیش از حد باعث آسیب رساندن به مکانیزم سکسیونر می گردد.

توجه